

De waterachtige kant van het landelijke leven: picknicken op een boot die noch lawaai maakt noch gassen uitstoot en voor de prijs van een volkorenbrood weer opgeladen is.



QUIETBOATS

**Stille boten
op rustige waters**

Een korte tocht op de Leie op een zonnige dag. Heel wat anders dan in de file staan richting zeestrand. De rivier kronkelt van hot naar her en achter iedere bocht wacht een verrassing: wolken van groen, leuke villa's met een kortgeschoren grasveldje dat tot aan de waterrand loopt, hier en daar een terrasje. Motorbootjes en kajuitjachten tuffen heen en weer, de bevrouwing van een kruisend vletje viert de laatste vrijgezellenavond. Handen gaan in de lucht als groet. Maar ook de wenkbrauwen gaan omhoog als de Silent Ship of de Duffy van MyQuietboat voorbij varen. Zonder een wolkje rook, zonder het gebrom of gejangk van een motor. Alleen het kabbelen van het water, verder geen geluid. Welkom aan boord van de elektrische sloep, welkom op My Quiet Boat. >

tekst en foto's: Pit de Jonge |



1



2

1. De elektrische boten hebben hun vormgeving geleend van traditionele sloepen.
2. Alleen aan de meter op het eenvoudige dashboard kan je zien dat je boot op 'on' staat. Een duwtje aan de gashendel rechts veroorzaakt hoogstens een nauwelijks hoorbaar gezoem.

Gas geven zonder vroem of uche

Stefanie van Biezen en haar man besloten het roer om te gooien. Een landhuis aan de Leie, de rust van de open natuur in de schaduw van een grootstad en afscheid van een job in de reclame. Toen kwam de kriebel om met een boot rustig over die fluisterende Leierivier te gaan toeren. Ze gingen op zoek naar iets wat stil kon varen en geen uitstoot veroorzaakte. Milieuvriendelijkheid voor in een natuurlijke omgeving. Geen zeilboot omdat de rustige wateren zoals de Leie en vele andere zich daar niet toe lenen, tenzij je een werkelijke crack bent – en ze hadden geen ervaring. Uiteindelijk zijn ze via vele omwegen in Nederland terechtgekomen. Daar bestaat de Stichting Natuurlijk Varen, een club die met elektrisch aangedreven boten vaart. Gauw weet je wie de vaklui achter die boten zijn. Bouwers in Nederland, Frankrijk en de Verenigde Staten.

“Het zijn zeer praktische boten met een lage instapdrempel voor neofieten”, vindt Van Biesen. “Je bent er in een wip mee weg. Het stuurt als een auto, alleen moet je er rekening mee houden dat het allemaal zo direct niet is. Maar toch, de Duffy bijvoorbeeld maakt hele korte bochten. En om te remmen moet je gas geven in achteruit. Hoe forser je de hendel achteruit duwt, hoe sneller je stilligt. Het voordeel is wel dat je geen geronk hoort, dus als je wegvaart, heeft niemand er erg in.”

Unplug and play

De Stille Boot in Friesland, een van de centra van het sloepenvaren, te midden van de talloze plassen en grachten, werd Van Biesens mentor. De tweede invloed kwam van Ruban Bleu in Frankrijk, met een reeks open boten met een grote capaciteit aan opvarenden. Ook kwam ze in de Verenigde Staten terecht bij Duffy Boats, dat het varen een sterk New England-cachet geeft. Inclusief een baldakijn, waaronder je kan schuilen tegen zon of regen en je gentlemanstyle schroomloos kan etaleren. Alle drie leveren ze sierlijke boten af, met moderne karakteristieken maar op basis van de lijnen van de traditionele open sloepen. En elektromotoren als aandrijving gebruiken, gekoppeld aan meerdere langlevende accu's. Een nacht opladen en je kunt weer een >



1. De Silent Ship is met veel zorg voor detail afgewerkt.

2. Met de tentopbouw lijkt de Duffy op een varende partytent, maar onderschat zijn manoeuvreercapaciteiten niet.

heel eind het water op. Van Biesen biedt ook extra beveiligde laadpalen aan, die je op de steiger kan monteren en die alle spanningslekken voorkomen.

Ook technisch heb je feitelijk geen omkijken naar je boot. Het polyester is eenvoudig schoon te maken en de kussens zijn onderhoudsvriendelijk. Een keer per jaar grondig poetsen, met een milieuvriendelijk product natuurlijk, het onderwaterschip schoonmaken en klaar is kees.

Aan de motor hoef je niets te doen, geen olie verversen of filters vervangen. Na de vaarbeurt de boot inpluggen op het walstroomnet ofte de gebruikelijke 220 volt, die gaat via de omvormer naar de accu's die diep in de boot zitten. Als het klassieke accu's zijn, moeten die af en toe bijgevuld worden, maar je kunt ook gelbatterijen plaatsen waar dus niet eens water aan moet toegevoegd worden.

Van Biesen: "Het vreemde is dat ik ervan uitging dat we door de bezitters en de plaatselijke clubs van echte motorboten zouden uitgelachen worden. Maar de jongste tijd zoeken ze zelf toenadering en is de interesse groot. Er zijn ook goede contacten met beheerders van grote vijvers en andere stille waters, waar ze die stilte willen behouden."

"Natuurlijk is er de CO2-uitstoot, waarvan steeds meer mensen vinden dat die omlaag moet", argumenteert Van Biesen. "Bij ons is die nul. En er is de brandstofprijs. Voor de prijs van een volkorenbrood vaar je dus een hele dag. Terwijl ik niet eens wil weten hoeveel liter benzine je per uur verbruikt op een boot met een klassieke motor. Wegens het schone imago van MyQuietboat zijn we ook gestart met de verdeling van Torquedoo-buitenboordmotoren. Die hebben een hoge ecovriendelijkheid en zijn ook nog eens makkelijk te transporteren. En, net als de ingebouwde motoren van hun boten, behoeven ze vrijwel geen onderhoud."

Geen vaarvergunning, wel een picknickgevoel

Het draait dus bij MyQuietBoat om het rustig varen. "Op de meeste vaarwaters mag je niet sneller dan 12 kilometer per uur," zegt Van Biesen, "dat is zowat de kruissnelheid van onze elektrische sloepen, waardoor je weinig verbruikt. >



De schipper of schipperse hoeft op deze elektrische boten geen vaarvergunning te hebben, omdat ze onder de grenssnelheid blijven.

Zo kan je een volle dag varen. En is er voldoende stroomreserve wanneer het omwille van de veiligheid nodig is de handel volledig in te drukken. Bovendien is het voordeel dat je voor dit type van boot geen vaarvergunning moet hebben. Als je sneller wilt dan 20 km per uur moet je daarvoor examen afleggen. Voor het gewone dagjesplezier met onze boten dus niet.”

Momenteel is de actieradius van de elektrische boten vooral gefixeerd op de Leie, die qua loop en decor heel veel weg heeft van die andere sloepenparadijzen zoals de Vecht en de Friese kanalen in Nederland. Uitbreidingsmogelijkheden zijn plassen en vijvers waar de rust een must is. En er zijn nog heel wat waterlopen en kanalen waar de beroepsscheepvaart haast niet meer komt maar waar je in een uitzonderlijke omgeving kan varen, desnoods van terras naar terras. De Westhoek, de Kempense kanalen, de Damse vaart. De sloepjes hebben voldoende capaciteit om de bemanning veel zitruimte, maar ook comfort te bieden. Er is bergruimte zat en in een wip maak je van de tafel een zonedek. Een sloep smeekt haast om een picknickmand, een glaasje lekkere witte wijn en een vlotte conversatie. Tel daarbij dat kinderen er gek op zijn, want ze zitten dicht bij het water. Overboord vallen is op een zonnige dag geen probleem, op voorwaarde dat ze hun zwemvestjes dragen, natuurlijk. •

Sloepenvaren, een levenskunst

Nederland, het waterland waar al vanaf de zestiende eeuw de pleziervaart openbloeide, heeft een zwak voor het varen met sloepen. Dat lijkt evident, omdat er eeuwenlang vracht, dier en mens in alle windrichtingen werd vervoerd, nog voor er verharde wegen bestonden. Nochtans heeft het varen met sloepen een aparte status in het land van de rond- en platbodems, de klippers en de tjalken en een adembenemende variëteit aan kajuitjachten. Varen met sloepen doe je niet zomaar, dat is een kwestie van grote overgave aan een wel zeer niet-calvinistische bezigheid: genieten. De sloep is van oorsprong een houten, overnaads gebouwde open boot met een rechte kielbalk, een rechtopstaande steven en een plat vlak achteraan, waaraan het roer hangt. De langsscheepse en dwarsscheepse banken ('doften' in scheepstermen) bieden veel zitruimte. Logisch, want een sloep werd per definitie geroeid. Omwille van hun compacte vormgeving, zeer goede vaareigenschappen en grote stabiliteit werden de sloepen gebruikt bij de marine om bemanning en officieren van en naar het zeilschip te voeren, bij de loodsdiensten om loodsen op zee aan boord te brengen en bij de reddingsdiensten omdat ze zo goed tegen een stoot bestand waren. Misschien heeft het met de mix van deze uitzonderlijke eigenschappen maken, maar de sloep heeft de jongste twintig jaar een stevige plek in de pleziervaart ingenomen. Sloepen vind je overal op de talloze grachten en rustige rivieren. De kenmerken van de authentieke sloepen vind je er nog steeds in terug, maar het accent is van 'workboat' helemaal verschoven naar luxe en comfort. Vandaar dus het nieuwe sloepenvaren.
